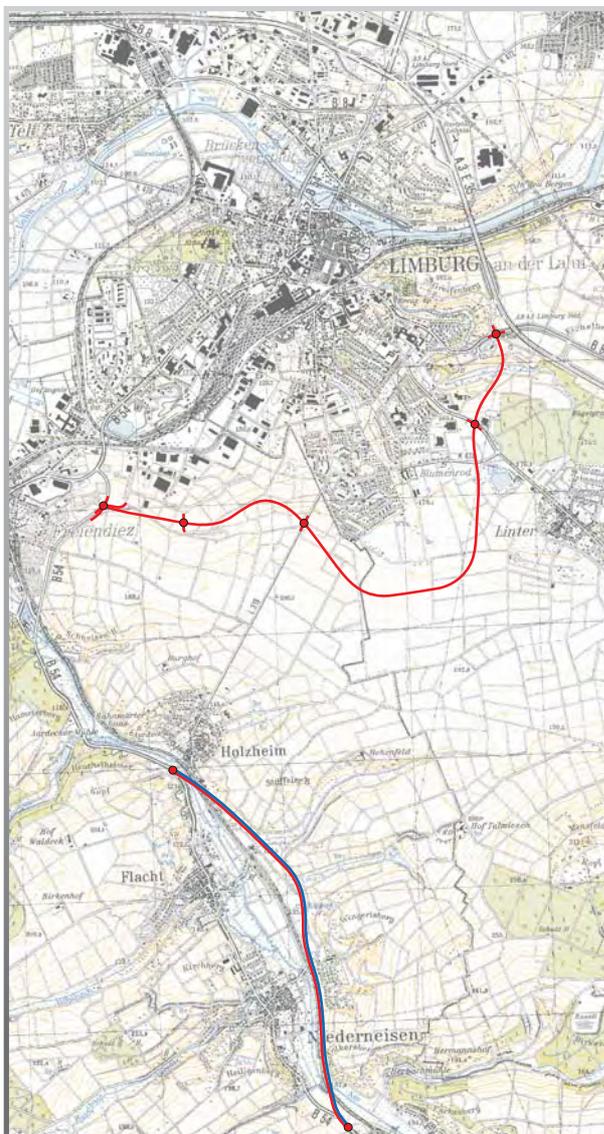




Planfall 5

Planfall 6



## Verkehrsuntersuchung B 54

- Südumgehung Limburg - Diez, Holzheim
- Ortsumgehung Flacht - Niederneisen

Landesbetrieb

Mobilität

Diez

Koblenz, August 2008

Proj.-Nr.: 05221

AUFTRAGGEBER: LANDESBETRIEB MOBILITÄT DIEZ  
Goethestraße 9, 65582 Diez

BEARBEITUNG: VERTEC  
Ingenieursozietät für **Ver**kehrsplanung und **-technik**  
Hohenzollernstraße 119, 56068 Koblenz  
Tel.: 0261 / 30 36 20  
Fax: 0261 / 30 36 2-99  
E-Mail: vertec@rz-online.de

K. Kohm, W. Kieren (Verkehrsplanung)  
G. Böckling (Darstellung)

## PLANFALL 5

## PLANFALL 6

### Vorbemerkungen

Die Verkehrsuntersuchung zur B 54 im Raum Limburg / Diez beschäftigt sich mit verschiedenen Varianten für eine Südumgehung Limburg.

In den bisherigen Planfallberechnungen war die Umgehung B 54 Flacht / Niederneisen sowie die Ostumgehung Holzheim im Zuge der L 319 jeweils in gleichbleibender Form enthalten.

Für die weiteren Betrachtungen im Zuständigkeitsbereich des Landesbetriebes Mobilität Diez sollen zwei Netzvarianten betrachtet werden. Auch bei langfristiger Realisierung sämtlicher Umgehungsmaßnahmen ist es denkbar, dass diese Situationen zeitweise eintreten:

### Planfall 5

- B 54n Südumgehung Variante 1 (Blumenrod)
- B 54n Umgehung Flacht / Niederneisen

Die Umgehung Holzheim ist in diesem Netzkonzept (noch) nicht ausgeführt.

### Planfall 6

Aufbauend auf dem Prognose-Null-Fall, welcher bereits indisponible Maßnahmen enthält, wird in diesem Planfall ausschließlich die Umgehung Flacht / Niederneisen berücksichtigt. Alle anderen in den bisherigen Planfällen behandelten Maßnahmen sind (noch) nicht ausgeführt.

Netz und Umlegungsmatrix entsprechen in beiden Pländefällen dem Stand vom Mai 2008.

Die Ergebnisse der Planfallberechnungen sind für den Planfall 5 den Abb. A – D, für den Planfall 6 Abb. E – G zu entnehmen.

Als Ergebnis der verkehrsplanerischen Untersuchungen ergeben sich für die beiden Planfälle folgende Erkenntnisse:

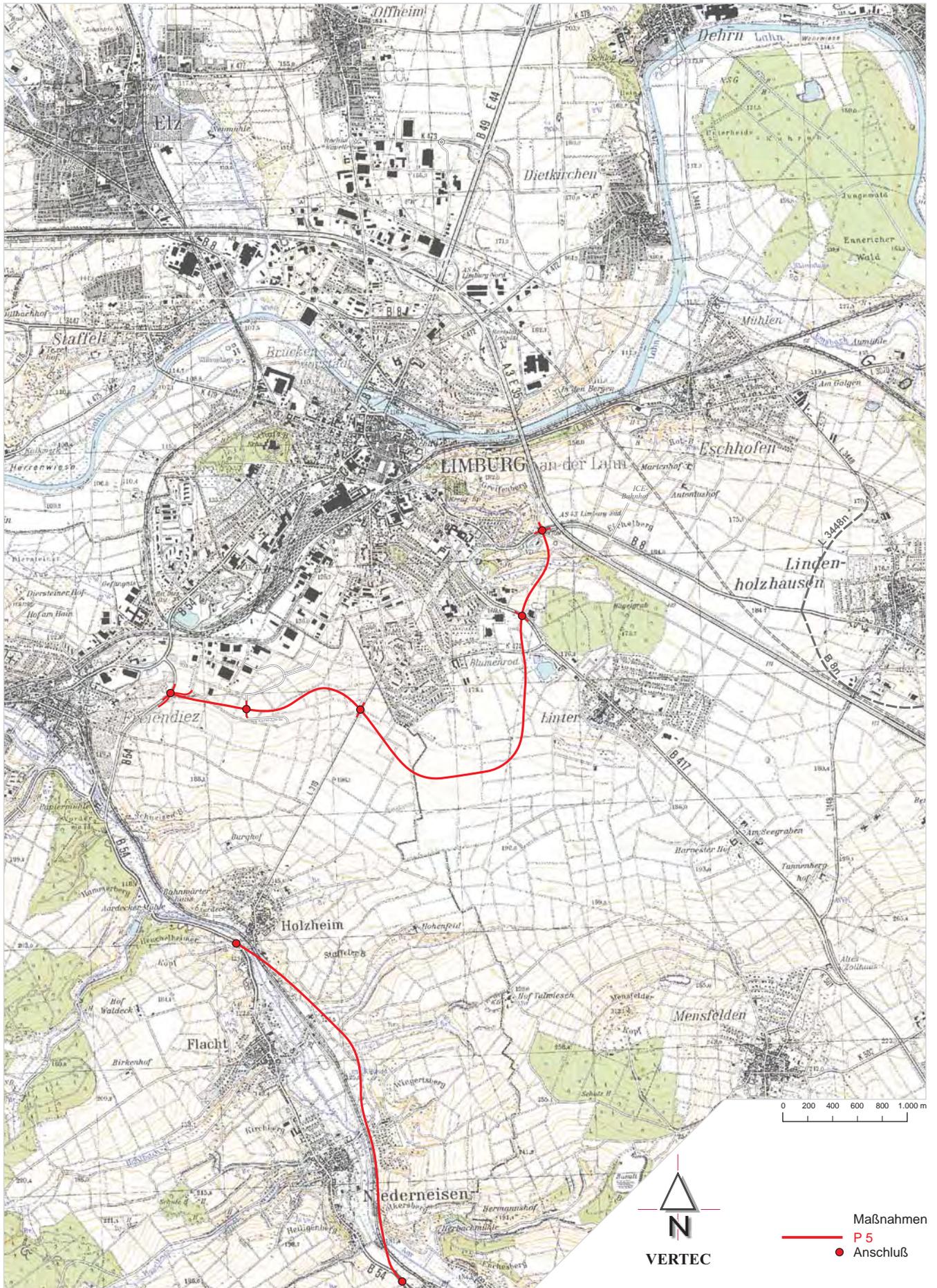
### **Planfall 5**

Der Planfall 5 entspricht mit Ausnahme der Umgehung Holzheim dem Netzkonzept des favorisierten Planfalles 1. Das "Weglassen" der Umgehung Holzheim führt zu einer lokalen Belastungsumschichtung von der Umgehung in die Ortslage. Es ist davon auszugehen, dass sich das Verkehrsaufkommen in der Ortsdurchfahrt gegenüber dem Planfall 1 um ca. 8.000 Kfz/d erhöht (Abb. D). Eine geringere Belastungsumschichtung von etwa 800 bis 1.000 Kfz/d ist von der L 319 Holzheim / L 3020 Limburg auf die B 54 Diez / Limburg zu erwarten. Alle übrigen Belastungen / Verlagerungen bleiben gegenüber dem Netzkonzept des P1-Falles weitestgehend unverändert. Gegenüber dem Prognose-Null-Fall (Abb. C) nimmt das Verkehrsaufkommen in der Ortslage Holzheim um 2.000 bis 3.000 Kfz/d zu, im Außerortsbereich zwischen Holzheim und der Anbindung an die Südumgehung Limburg sind Belastungssteigerungen von ca. 4.000 bis 5.000 Kfz/d zu erwarten.

### **Planfall 6**

In diesem Netzkonzept wird berücksichtigt, dass neben den indisponiblen Maßnahmen, welche bereits im Prognose-Null-Fall (Bezugsfall) enthalten sind, lediglich die B 54n Umgehung Flacht / Niederneisen realisiert ist. Die Maßnahme selbst behält unverändert ihre Verkehrsnachfrage von ca. 10.000 bis 11.000 Kfz/d (Abb. F). Die Entlastungswirkung in den Ortsdurchfahrten Flacht und Niederneisen ist mit ca. 10.000 Kfz/d ebenfalls weitestgehend unverändert (Abb. G). Im Vergleich zum Prognose-Null-Fall ist im übrigen Verkehrsnetz von nahezu unveränderten Belastungen auszugehen. Bei der Umgehung handelt es sich um eine eigenständige Maßnahme, welche darüber hinaus kaum Außenwirkung besitzt.

**Zusammenfassend** ist festzuhalten, dass die Umgehung Flacht / Niederneisen als eigenständige Maßnahme ohne merkliche Fernwirkung einzustufen ist (Planfall 6). Der Wegfall der Umgehung Holzheim in einem Netzkonzept von Südumgehung in Verbindung mit der Umgehung Flacht / Niederneisen führt größtenteils zu einer Verlagerung des auf der Umgehung gebundenen Verkehrsaufkommens in die Ortslage.

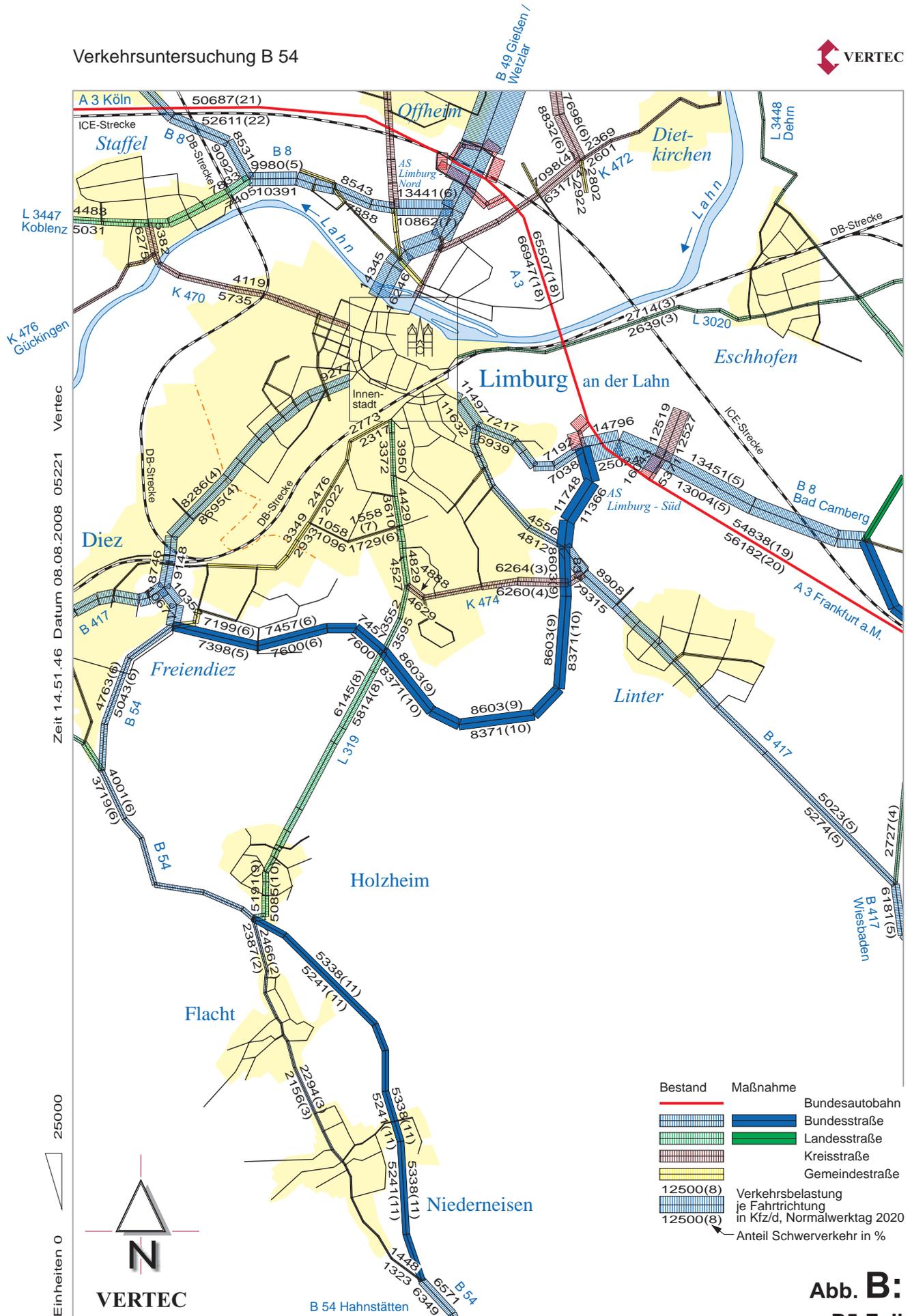


Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Maßnahmen  
P 5  
Anschluß

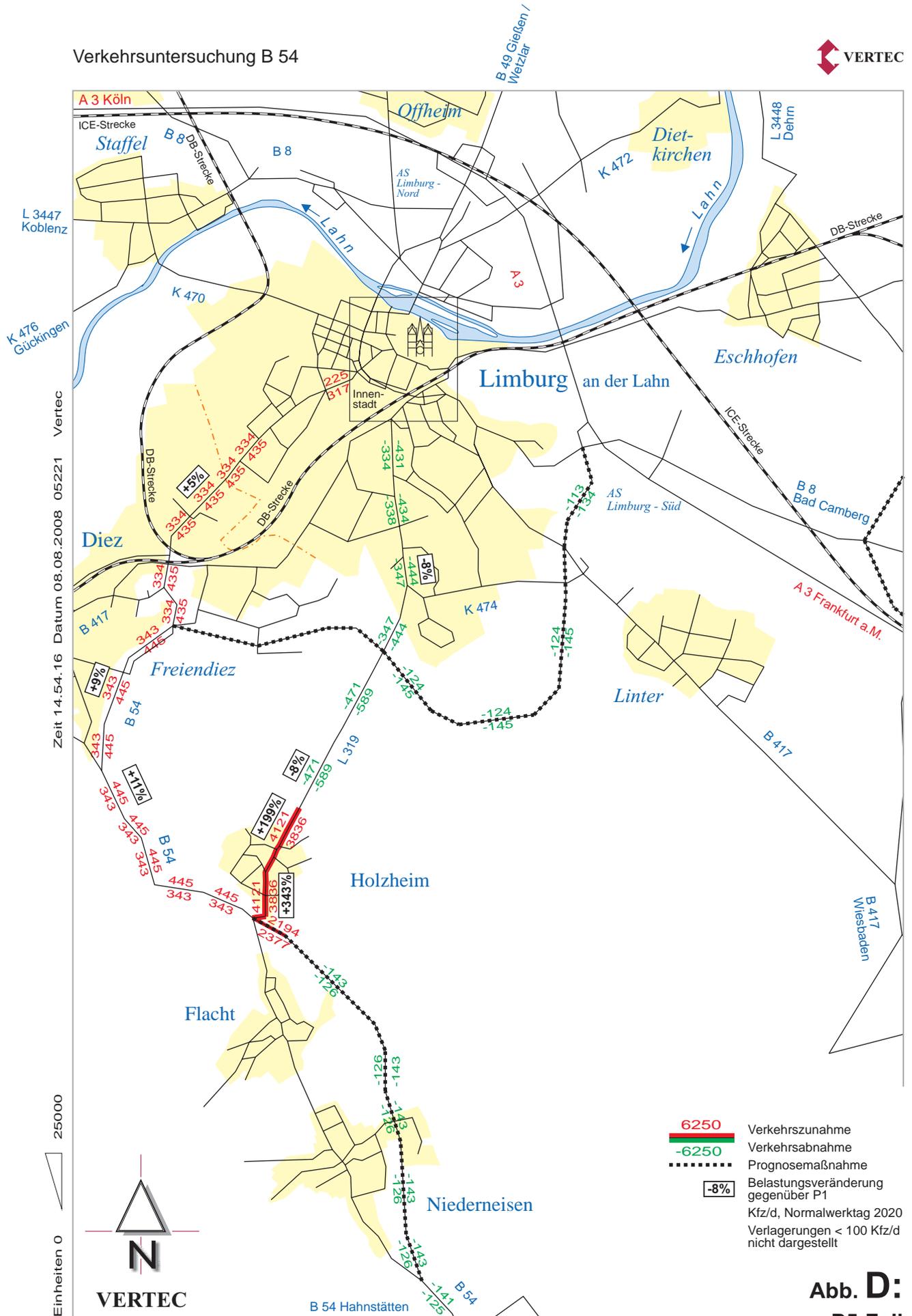


Abb. A:  
P5-Fall  
Maßnahmen



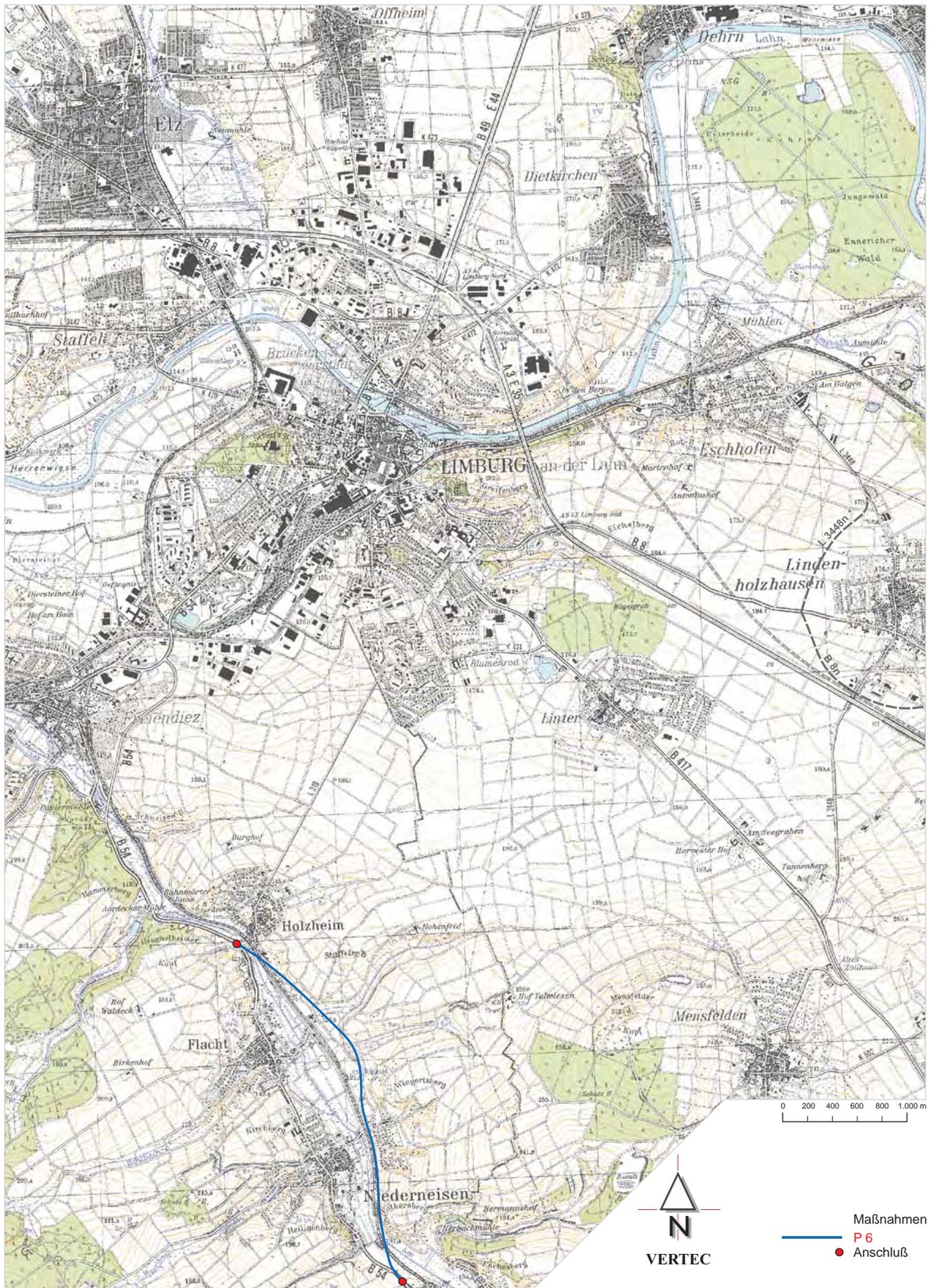
**Abb. B:**  
**P5-Fall**  
**Belastungen 2020**  
**Gesamtverkehr**  
**- Planungsgebiet -**





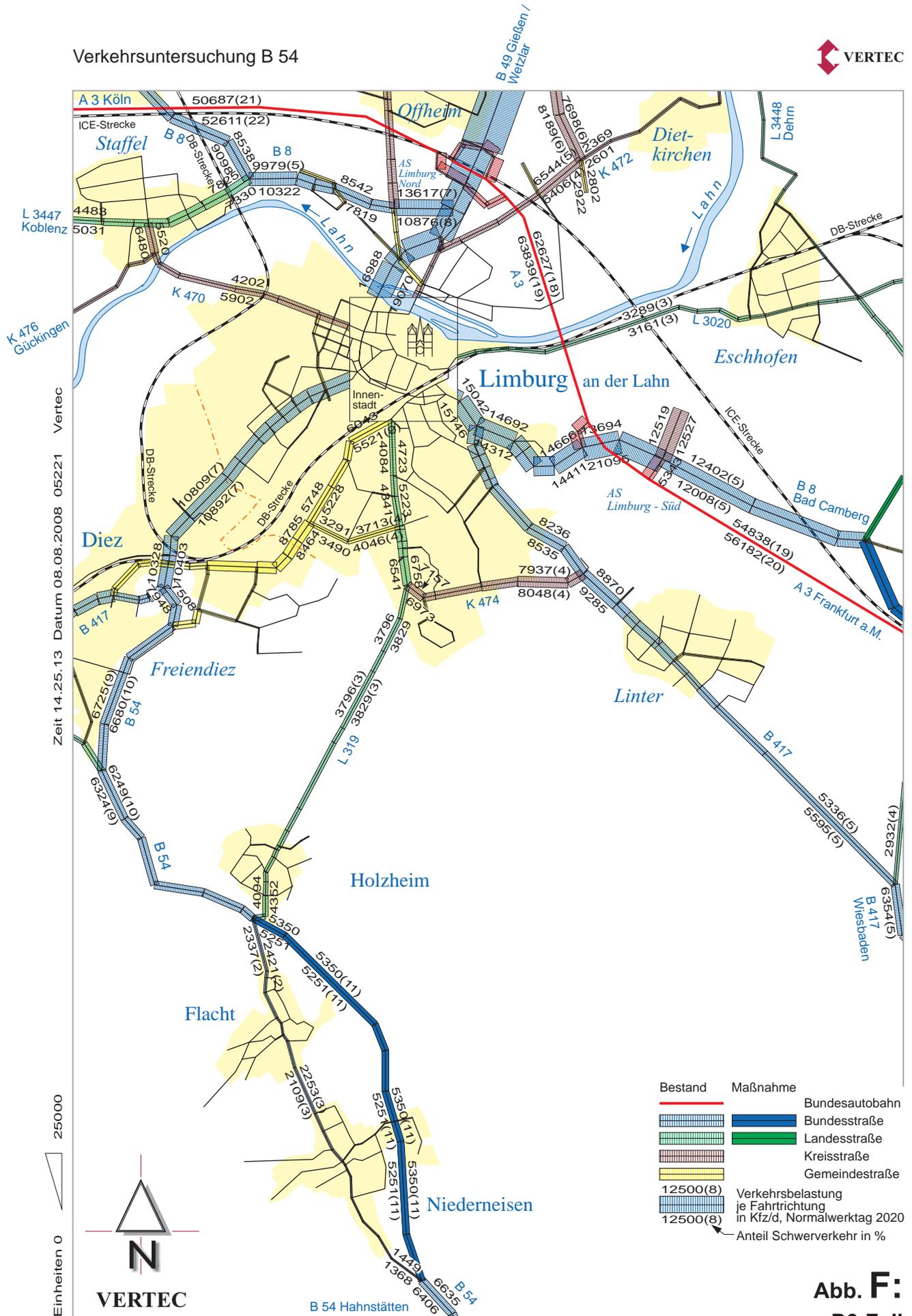
6250 Verkehrszunahme  
-6250 Verkehrsabnahme  
 Prognosemaßnahme  
-8% Belastungsveränderung gegenüber P1  
 Kfz/d, Normalwerkttag 2020  
 Verlagerungen < 100 Kfz/d nicht dargestellt

**Abb. D:**  
**P5-Fall**  
**Verlagerungen zu P1**  
**2020**  
**- Planungsgebiet -**



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Abb. E:  
P6-Fall  
Maßnahmen



**Abb. F:**  
**P6-Fall**  
**Belastungen 2020**  
**Gesamtverkehr**  
**- Planungsgebiet -**

